



Транспорт

## **Экологичный, но дорогой**

**В Тольятти продолжается конфликт хозяйствующих субъектов, в результате которого в Автозаводском районе может быть введено ограничение на работу троллейбусных маршрутов.**

Как мы уже сообщали ранее (см. «Городские ведомости» №22 от 05.03.2011 г.), Тольяттинская энергетическая компания, снабжающая электроэнергией население и предприятия Автозаводского района, приступила к активным действиям по взиманию долга с Тольяттинского троллейбусного управления. 28 февраля ТЭК уведомил ТТУ о введении ограничений с 10 марта. Для разрешения конфликта в мэрии было проведено совещание с участием всех заинтересованных сторон. Однако окончательные договоренности пока не достигнуты и ТЭК высказывает сомнения, что они в принципе возможны. Вот что по этому поводу говорит Игорь Бобров, заместитель генерального директора ТЭК:

– Мы понимаем, что ситуация с ограничением электроснабжения троллейбусного транспорта достаточно острая, связана с достаточно мощной социальной ответственностью. И мне не хотелось бы, чтобы люди воспринимали ситуацию таким образом, будто в ней ТЭК виноват, что энергетики плохие, они отключают. Дело в том, что троллейбусное управление на протяжении последнего года всегда имело задолженность в достаточно большом размере. И ТЭК до последнего не принимал никаких действий по ограничению. Первые шаги по взиманию задолженности мы начали предпринимать в декабре прошлого года, когда сумма превысила 30 миллионов рублей. Тогда нам все-таки удалось сесть за стол переговоров с ТТУ, в ситуацию вмешался Геннадий Таранов, руководитель департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи мэрии. Благодаря его вмешательству мы подписали график реструктуризации и погашения задолженности. Две трети от суммы мы получили 30 декабря, в феврале на наш счет должен был поступить остаток. Но этого не произошло. Более того, ТТУ в этом году ничего не платило и за текущее потребление. Таким образом, их долг на 1 февраля опять увеличился – до 14,5 миллиона рублей.

Мы вынуждены были вновь предупредить ТТУ о введении ограничений с 10 марта. На этот раз в переговорах участвовал заместитель мэра по городскому хозяйству Владимир Иванов. Предложенный нами график погашения задолженности был принят частично, 9 марта нам перечислили 2 миллиона рублей. Но ТЭК нужны гарантии того, что

обязательства будут выполнены в полном объеме. 9 марта состоялось большое совещание в мэрии, на котором присутствовали руководители департаментов транспорта и экономики, руководители ТТУ. На этом совещании и выяснилось, что если ТТУ и сможет каким-то образом погасить накопленный долг до мая, то гарантий оплаты текущего потребления они предоставить не могут. То есть у троллейбусного управления нечем платить за электроэнергию, которую они потребляют. И где взять эти деньги – они не знают.

– Значит, отключение троллейбусных подстанций возможно?

– ТЭК сделала очередной жест доброй воли по отношению к городу и городским властям. Мы согласились подождать до 17 марта. Мэрия гарантировала, что к этому сроку ТТУ представит убедительные доказательства того, что они в состоянии оплачивать потребляемую электроэнергию.

Как мы понимаем, в настоящий момент ТТУ просто нечем платить. В феврале потребление составило 6 миллионов рублей, на сегодняшний день долг вырос до 18 миллионов. И если речь идет только о погашении долга до 1 мая, то за это же время они (если не будут оплачивать текущее потребление. – Прим. авт.) накопят новый долг в таком же размере.

Пока идут переговоры, ограничений вводиться не будет. Но если 17 марта мы не получим веских доказательств платежеспособности ТТУ, то будем вынуждены отключить подачу энергии.

---

**Геннадий Таранов, руководитель департамента дорожного хозяйства, транспорта и связи мэрии Тольятти:**

– Руководство города, Тольяттинское троллейбусное управление делают все, чтобы достичь договоренности с ТЭКом по вопросу погашения задолженности за электроэнергию. Идут переговорные процессы, вырабатываются взаимоприемлемые решения. Ситуация непростая, но разрешимая. На 28 февраля задолженность ТТУ перед ТЭК составляла 14,5 миллиона рублей. 2 миллиона рублей предприятие уже перечислило поставщику. На следующей неделе оплатят еще порядка 10 миллионов рублей. В результате более 80 процентов долга будет погашено. Далее будем решать вопрос постепенного погашения остальной части долга.

Чтобы выработанные предложения в дальнейшем выполнялись, необходимо проработать все моменты – на это и нужно время, чтобы неожиданностей при исполнении решений не возникало. Оплатить разом всю задолженность при том финансировании, которое есть у предприятия, невозможно. Сейчас проводим серьезнейшую работу, в том числе и по самому ТТУ. К назначенному сроку предоставим график, решения будут приемлемы и для предприятия, и для ТЭКа.

---

**Александр Чернов**

<http://www.vdmst.ru/12-03-2011/14164>